

I



N [13186]

246

Vade Mecum Żołnierza-Kierowcy

CZĘŚĆ I
Z ATLASEM RYSUNKÓW

KATECHIZM KIEROWCY. WIADOMOŚCI OGÓLNE.
BUDOWA I WSPÓLDZIAŁANIE CZĘŚCI POJAZDÓW
MECHANICZNYCH.

PRACA ZBIOROWA
ŻOŁNIERZY I. BRYGADY STRZELCÓW.

A part of illustrations reproduced by permission of "The Autocar."

Część ilustracji reprodukowana na podstawie zezwolenia
wydawnictwa "The Autocar."



1940

WYDAWNICTWO I. BRYGADY STRZELCÓW

PRACA ZBIOROWA
ŻOŁNIERZY 1. BRYGADY STRZELCÓW

Kpt. Wąsowicz Michał, por. Szynkler Bolesław, plut. pchor.
Jarzembski Wiesław, sap. z cenz. Galuszka Alfred, ppor.
Małanowski Jerzy, kpt. Szymański Jan, plut. pchor.
Larecki Jan.



074 418

Żołnierzy - kierowcy oddają
do użytku z kierową pracą grona
Instruktorów Samochodowych 1-iej
Brygady Strzelczej.
Pracę tę wykonali oni w bardzo
ciężkich warunkach technicznych
i dużym napięciu swojej pracy.
Myślę, że przedmiot książki jest
podwójnie ważny: przygotowania
fachowego, a z drugiej strony
miłka troska o cenę i spręż
mechaniczny.
Żołnierzy - kierowcy muszą
pamiętać, że wiorowo utrzy-
mywany i właściwie użyty
samochód, ciągnik i motocykl
przeżyje aż do naszego zwycięstwa
na równi z działaniem, kasałkami
maszynowymi i granatami żołnierska
tępych.
Gustaw Paszkiewicz
10 listopada 1940r. General Brygady.

“PAMIĘTAJ, ŻE W UZNANIU TWYCH CNÓT
WOJSKOWYCH ORAZ KWALIFIKACJI POWIE-
RZONO CI WIELKIEJ WARTOŚCI SPRZĘT WOJENNY.
JAKO KIEROWCA CZOLGA, SAMOCHODU, CIĄ-
GNIKA LUB MOTOCYKLA JESTEŚ OBOWIĄZANY
DOŁOŻYĆ WSZELKICH STARAŃ I WYSILKÓW, ABY
ZADANIE TWOJE I TWOGO ODDZIAŁU BYŁO
ŚCIŚLE WYKONANE.”

Wyciąg z “Przykazań dla kierowcy”
wydanych przez Komisję Regulaminową
Broni Panc.—L. 2 (Br. Panc. 1940).

SPIS RZECZY

ROZDZIAŁ I.

Katechizm kierowcy :	str.
Żołnierz—kierowca	3
Trzeźwość	6
Postępowanie w razach nieszczęśliwych wypadków	7
Przeglądy i kontrola pojazdów mechanicznych .	9
Naprawy, które może wykonać kierowca . . .	12
Docieranie pojazdów mechanicznych	13

ROZDZIAŁ II.

Wiadomości ogólne :	
Słownik samochodowy polsko-angielski . . .	17
Tablice przeliczeniowe	23
Podstawowe wiadomości o typowych częściach .	32
Podstawowe wiadomości o metalach	36
Materiały pędne i smary	43
Gumy	47

ROZDZIAŁ III.

Budowa i współdziałanie części :	
Pojazd mechaniczny i jego zasadnicze zespoły .	50
Budowa i współdziałanie części silnika . . .	52
Silnik spalinowy—zasada działania	53
Silnik spalinowy—opis budowy	69
Silniki bezzaworowe	84
Silniki dwutaktowe	85

	str.
Silniki wysokoprężne	86
Przewody wydechowe	88
Chłodzenie silników	90
Olejenie silników	98
Karburacja :	
Zasady karburacji	107
Karburatory—opis budowy	111
Zbiorniki paliwa i dopływ paliwa	131
Elektrotechnika pojazdu mechanicznego :	
Pojęcia podstawowe	137
Mała elektrownia pojazdu mechanicznego	145
Odbiorniki prądu i magneto	157
Instalacja zapłonu	157
Świece	158
Zapłon bateryjny	159
Magneto	169
Rozrusznik	176
Sieć oświetlenia	182
Podwozie :	
Sprzęgło	190
Skrzynka przekładniowa	196
Przeguby i wał kardanowy	207
Tylny most	211
Rama	219
Zawieszenie	221
Układ kierowniczy	228
Zawieszenie niezależne	234
Hamulce	238
Koła	246

ROZDZIAŁ I KATECHIZM KIEROWCY.

ŻOŁNIERZ-KIEROWCA.

Kierowcą wojskowego pojazdu mechanicznego może zostać tylko pierwszorzędnie już wyszkolony żołnierz. W wojnie bowiem nowoczesnej znaleźć się on może niejednokrotnie wobec nieprzyjaciela i musi wobec tego znać sposoby walki, znać doskonale broń i świetnie orientować się w terenie.

Od tych kwalifikacji kierowcy wojskowego zależy niejednokrotnie życie oddziałów, których dowódcy oczekują czy to na meldunek łącznikowego motocyklisty, czy też na wykonanie zadania przez żołnierzy oddziałów zmotoryzowanych, przewożonych na samochodach prowadzonych przez kierowców-żołnierzy.

Kierowcę wojskowego cechować musi bardzo wysoka dyscyplina, tym większa, że charakter jego pracy bardzo często stawia na jego drodze położonych rozmaitych stopni, których rozkazy muszą być jaknajlepiej i zgodnie z intencją rozkazodawcy wykonane.

Żołnierza-kierowcę obowiązuje ściśle przestrzeganie niżej wymienionych

10 Przykazań dla kierowcy :

1. Kierowcę wojskowego pojazdu mechanicznego winna cechować bardzo duża obowiązkowość, dyscyplina i troska o stan techniczny pojazdu.
2. Żołnierz-kierowca kocha swój zawód i obsługiwany przez siebie pojazd mechaniczny. Budowę jego i pracę stara się jaknajdokładniej poznać i zrozumieć.

60 TABLIC

